



MARINHA DO BRASIL

ARSENAL DE MARINHA DO RIO DE JANEIRO

DEPARTAMENTO DA GARANTIA DA QUALIDADE

APÊNDICE A – TR nº 23/002/2025

ESTUDOS TÉCNICOS PRELIMINARES

O presente estudo tem como objetivo avaliar a viabilidade e a necessidade da contratação para os serviços objetos deste estudo, os requisitos das empresas prestadoras e as diretrizes para a subcontratação de serviços ao longo do período de tempo em que este Sistema de Registro de Preço (SRP) estiver válido. Tão quanto, caso ocorra, durante o período que decorrer sua renovação. Levando em consideração a INSTRUÇÃO NORMATIVA IBAMA Nº 13 DE 23 DE AGOSTO DE 2021 e a INSTRUÇÃO NORMATIVA Nº 5, DE 26 DE MAIO DE 2017.

OBJETO: Contratação de Serviço de Análise de Integridade Estrutural (AIE) em chapas, soldas e componentes mecânicos em geral, de Submarinos e Navios de Superfície, via inspeção por Líquido Penetrante, Partículas Magnéticas, Medição de Espessura por Ultrassom e Detecção de Defeitos Internos por Ultrassom Convencional e Phased-Array, Inspeção visual e eletromagnética de cabos de aço e Testes de carga com Bolsa d'água para o Departamento de Garantia da Qualidade (AMRJ-23) conforme condições e quantidades estabelecidas no TR nº 23/002/2025 e seus apêndices.

1 NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

O Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro (AMRJ) é uma Organização Militar Prestadora de Serviços Industriais que atende às necessidades de reparo e construção de meios navais de toda a Marinha do Brasil.

A presente contratação pode ser dividida em dois grupos, sendo:

1.1 Análise de Integridade Estrutural (AIE)

1.2 Inspeção Visual e Eletromagnética de cabos de aço de equipamentos de içamento e Teste de carga utilizando bolsa d'água.

A demanda de contratação de serviços de de END se justifica pela necessidade de realização de inspeções por Líquido Penetrante, Partículas Magnéticas, Medição de Espessura por Ultrassom e Detecção de Defeitos Internos por Ultrassom em chapas, soldas e componentes mecânicos em geral, presentes nos navios de superfície e submarinos da MB, visando à garantia da qualidade dos serviços executados pelo AMRJ e BNRJ. A garantia da qualidade visa obter melhores reparos para os meios navais da MB, mantendo a confiabilidade das inspeções em soldas e componentes do AMRJ e BNRJ, e está de acordo com o planejamento contido no Programa Geral de Manutenção da Marinha (PROGEM).

A inspeção de cabos de aço é essencial para garantir o correto funcionamento dos guindastes, turcos e pontes rolantes a bordo das embarcações da Marinha do Brasil. Estes equipamentos são vitais para as operações de içamento e movimentação de cargas, impactando diretamente a capacidade operativa do navio. A realização de inspeções rigorosas nos cabos de aço dos guindastes, turcos e pontes rolantes é crucial para garantir a segurança e a eficiência das operações navais, mantendo a prontidão operacional e a segurança da tripulação e do patrimônio público. Portanto, a contratação de serviços especializados para estas inspeções é imperativa para o Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro.

Contratar serviços de teste de carga com bolsa d'água para equipamentos de carga é essencial para garantir a segurança, o desempenho e a conformidade técnica de guindastes, turcos ou pontes rolantes, assegurando a operacionalidade e a segurança das operações navais de todos os meios navais e aeronavais no Complexo Naval da Ilha das Cobras (CNIC) ou na Base Naval do Rio de Janeiro (BNRJ). Esses testes simulam condições reais de operação, assegurando que o equipamento suporte o peso especificado sem falhas estruturais, o que reduz significativamente o risco de acidentes e protege a vida dos operadores e das pessoas ao redor. Além disso, permitem verificar o desempenho do equipamento, identificando eventuais problemas estruturais ou mecânicos antes que possam comprometer sua operação. Outro ponto importante é que esses testes asseguram

a conformidade com normas regulatórias e certificações exigidas, algo indispensável para empresas que prezam pela credibilidade e evitam problemas legais. Por serem executados com bolsas d'água, os testes são altamente controláveis e permitem um alívio gradual da carga, o que minimiza o risco de danos ao equipamento durante a avaliação. Essa abordagem também é prática e econômica, já que o uso da água facilita a simulação de cargas pesadas de forma segura e eficiente.

Tendo em vista a demanda de serviço do Departamento de Garantia da Qualidade (AMRJ-23) nos últimos anos e a redução da mão de obra orgânica da Marinha do Brasil, aumentou a necessidade de contratar, visando atender as necessidades dos clientes do Departamento no prazo requerido. A referida contratação torna-se extremamente importante, pois permitirá a continuidade dos programas e projetos de manutenção e construções dos meios navais, além de atender as metas e cronogramas da Alta Administração Naval. A não contratação acarretará no desalinhamento entre a capacidade de operação deste Departamento e a demanda de serviços da MB aos seus meios.

A presente contratação, portanto, justifica-se tendo em vista a necessidade de manter a operacionalidade do Departamento de Garantia da Qualidade e a confiabilidade dos laudos aqui emitidos.

2 REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

São requisitos indispensáveis ao atendimento da necessidade cujo objetivo é a contratação de serviços para o Departamento da Garantia Da Qualidade (AMRJ-23) conforme condições e quantidades estabelecidas no TR nº 23/002/2025 e seus apêndices.

2.1 Da Regularidade Fiscal e Trabalhista:

As empresas fornecedoras devem comprovar regularidade fiscal e trabalhista, conforme previsto na legislação vigente conforme reza o CAPÍTULO VI e seus artigos, incisos e parágrafos da Lei 14.133/2021 no tocante a Habilitação da(s) empresa(s) vencedoras.

2.2 Da Entrega do Objeto

Destaca-se a necessidade de deslocamento do prestador de serviços ao local do serviço. Este pode ser tanto no Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro, Complexo Naval da Ilha das Cobras ou Base Naval do Rio de Janeiro. Os horários e datas dos serviços poderão variar, podendo ser em qualquer horário, sem acréscimo de custo.

Será admitida a subcontratação do transporte de pessoal, material, equipamentos e ferramentas necessárias à realização dos serviços no todo ou em parte desde que comprovada a esta Instituição Militar os vínculos contratuais entre o fornecedor contemplado na assinatura da ata de registro de preços e seu prestador de serviços.

No caso de adotada a subcontratação, tal comprovação deverá ser atestada através da apresentação de via do contrato em plena validade entre a licitante e a sua terceirizada no ato da assinatura da ata com o AMRJ. Todavia, anterior à assinatura da ata entre a licitante e o AMRJ, na fase de verificação de conformidades e habilitação, a licitante poderá assinar uma declaração afirmando que detém ou deterá meios para arcar com os fretes dos produtos ao AMRJ sejam eles por veículos próprios ou por intermédio de empresa subcontratada e, no ato da assinatura da ata, apresentar vínculo entre si e sua terceirizada (se for o caso).

A entrada de veículos para prestação de serviço deverá respeitar o que consta na NORMAT Nº 20-11 cujo assunto é “Normas para o Acesso e Trânsito de Pedestres e Veículos no Complexo Naval da Ilha das Cobras (CNIC)” e, de acordo com o disposto no Art. 4.1.37 do Decreto no 95.480/1987 - Ordenança Geral para o Serviço da Armada (OGSA), “Todas as pessoas, pertencentes ou não à Marinha, que se acharem, ainda que ocasionalmente, a bordo de uma unidade, independentemente de seu posto, graduação ou categoria, ficarão sujeitas às normas em vigor nessa unidade”. Deste modo, são considerados visitantes todos os militares ou civis não lotados nas OM localizadas no CNIC e navios atracados na BNIC ou docados no Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro (AMRJ), à exceção das autoridades em visita oficial ou anunciada. Também serão considerados visitantes, para todos os efeitos desta norma, os prestadores de serviço e os fornecedores. Todo visitante deverá usar trajes similares aos previstos no Regulamento de Uniformes da Marinha do Brasil (RUMB), estando proibido o acesso com trajes incompatíveis com o trânsito em área militar, como: chinelos,

bermudas, shorts, camisetas sem mangas, camisas de time e vestuário transparente, curto ou decotado em excesso.

2.3 Da Qualificação Técnica:

2.3.1 Deve ser demonstrada a capacidade técnica para prestar serviços de alta qualidade, incluindo experiência prévia em prestações similares por meio de comprovação de aptidão para a prestação de serviços em características, quantidades e prazos compatíveis com o objeto desta contratação.

2.3.2 Apresentação de atestados fornecidos por pessoas jurídicas de direito público ou privado, referindo-se a contratos já concluídos para o mesmo objeto.

2.3.3 Os atestados deverão referir-se a prestação de serviço no âmbito de sua atividade econômica principal ou secundária especificadas no contrato social vigente.

2.3.4 Registro ou inscrição da empresa licitante no CREA (Conselho Regional de Engenharia e Agronomia) em plena validade.

2.3.5 Comprovação de aptidão para prestação de serviços em condições, quantidades e exigências similares ao objeto deste Termo de Referência, que se fará através de apresentação de atestados em nome do Licitante, expedido por pessoa jurídica de direito público ou privado.

2.3.6 Apresentar Declaração de Disponibilidade assinada.

2.3.7 Para o exercício da(s) atividade(s) prevista(s) no objeto deste estudo, classificada(s) como potencialmente poluidora(s) ou utilizadora(s) de recursos ambientais, conforme Anexo I da INSTRUÇÃO NORMATIVA Nº 13, DE 23 DE AGOSTO DE 2021, o Licitante deverá apresentar Comprovante de Registro no Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras ou Utilizadoras de Recursos Ambientais, acompanhado do respectivo Certificado de Regularidade válido, nos termos do artigo 17, inciso II, da Lei nº 6.938, de 1981, e da Instrução Normativa IBAMA nº 13, de 23/08/2021, e legislação correlata.

2.3.8 Para o exercício das atividades previstas no objeto deste estudo, a futura contratada deverá comprovar, na fase de habilitação, que encontra-se em conformidade com as normas aplicáveis para as atividades de:

2.3.8.1 Inspeção;

2.3.8.2 Ensaio e testes em equipamentos de içamento de cargas;

2.3.8.3 Ensaio não destrutivo;

2.3.8.4 Manutenção e inspeção de equipamentos de içamento de cargas;

2.3.8.5 Locação de equipamentos para teste de cargas e içamento de cargas.

2.3.9 Tal comprovação ocorrerá através da apresentação de certificados de Sistema de Gestão de Qualidade emitido por SOCIEDADE CLASSIFICADORA reconhecida pela AUTORIDADE MARÍTIMA BRASILEIRA.

2.4 Da Qualificação Econômico-Financeira:

As empresas devem apresentar balanços patrimoniais e demonstrações contábeis que atestem sua capacidade econômico-financeira para cumprir os contratos.

2.5 Da Regularidade Jurídica:

Deve ser comprovada a regularidade jurídica, incluindo a apresentação do contrato social e outros documentos exigidos pela legislação.

2.6 Do Compromisso Ambiental:

As empresas devem estar em conformidade com as normas ambientais vigentes e demonstrar compromisso com a sustentabilidade.

3 LEVANTAMENTO DO MERCADO E JUSTIFICATIVA DA ESCOLHA DO TIPO DE SOLUÇÃO A CONTRATAR

Do levantamento realizado no mercado, constatou-se a existência das seguintes soluções:

O presente Estudo Técnico incluiu um amplo levantamento do mercado de prestação de serviços de Ensaio Não Destrutivos, Teste de Carga e Inspeção de Cabos de Aço, abrangendo diferentes fontes de informação, como sites especializados, catálogos de fornecedores, consulta a bases de dados de mercado, entre outros. O objetivo foi identificar uma ampla gama de opções disponíveis no mercado, a fim de garantir uma análise completa das soluções existentes.

Durante esse levantamento foram considerados diversos critérios, como qualidade dos serviços, reputação dos fornecedores, preços praticados, metodologias, prazos para a prestação de serviço e condições comerciais. Essa análise permitiu uma comparação detalhada entre as diferentes soluções disponíveis, visando identificar aquela que melhor atenda às necessidades específicas do Departamento de Garantia da Qualidade.

O resultado desse processo foi a obtenção de uma ampla gama de informações sobre as soluções disponíveis no mercado, o que subsidiou a elaboração de uma justificativa fundamentada para o tipo de solução a ser contratada. Essa justificativa considera não apenas os aspectos técnicos e operacionais dos produtos, mas também os aspectos econômicos e estratégicos envolvidos na contratação.

O objetivo desse levantamento é obter uma estimativa quantitativa e qualitativa dos serviços necessários, que será utilizada para subsidiar o processo de licitação e estabelecer uma Ata de Registro de Preços (SRP) no futuro. Esse levantamento é fundamental para garantir uma prestação de serviços eficiente e econômica dos materiais, contribuindo para o cumprimento dos prazos de manutenções preventivas ou corretivas dos meios navais da Marinha do Brasil.

A escolha do SRP, prevista no inciso XLV do Art. 6º da Lei 14.133/2021 e assegurada como pertinente pelo inciso II do Art 40 da mesma lei, é altamente vantajosa para a contratação dos serviços objetos deste ETP. Estes serviços frequentemente apresentam demanda variável e preços sujeitos a flutuações de mercado. O SRP oferece flexibilidade, permitindo que múltiplos fornecedores participem, resultando em preços mais competitivos

e na capacidade de contratar os serviços com rapidez para atender às necessidades do Departamento de Garantia da Qualidade.

4 DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Contratação de empresa especializada para a prestação do serviço conforme quantidades e condições previstas no Documento de Formalização da Demanda, pelo intervalo de 12 meses, prorrogáveis por igual período até o limite aplicável a Sistemas de Registros de Preços previsto no Art. 84. da Lei 14.133/2021. O prazo de vigência da ata de registro de preços será de 1 (um) ano e poderá ser prorrogado, por igual período, desde que comprovado o preço vantajoso.

Com isto, esta Organização manterá sua capacidade operacional, assim como preservará a eficiência operacional da Marinha do Brasil.

5 ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES, ACOMPANHADAS DAS MEMÓRIAS DE CÁLCULO E DOS DOCUMENTOS QUE LHE DÃO SUPORTE

O AMRJ-23 é responsável por adotar medidas de planejamento que permitam manter a capacitação do pessoal para realizar as inspeções dos meios navais. A definição da quantidade de diárias e serviços foi realizada considerando a demanda dos últimos dois anos do Departamento de Garantia da Qualidade (AMRJ-23), e tem como principal fundamento o fato de que diversos serviços não foram atendidos integral ou parcialmente por este Departamento por falta de mão de obra, materiais, aparelhagem técnica ou até mesmo indisponibilidade de empresas terceirizadas no mercado, ocasionando por vezes atraso na realização das atividades ou a não realização das mesmas.

A Tabela 1 deste ETP, foi elaborada a partir da memória de cálculos baseadas nos serviços efetivamente realizados dentro dos contratos de número 41000/2021-010/00, 41000/2022-004/00 e suas prorrogações, tão quanto da experiência obtida através da realização do objeto previsto no CPVSV/2024-013/00, o qual seus Estudos Técnicos Preliminares e Formalização da Demanda expuseram a necessidade deste AMRJ em alinhar os serviços de análise de integridade estrutural e testes de carga com a inspeção rigorosa

dos cabos de aço que compõem e equipamentos mecânicos de içamento e movimentação de carga.

Desta forma, a equipe de planejamento da contratação optou por adotar uma demanda que estipule uma quantidade mínima e uma quantidade máxima na contratação dos itens das futuras atas de registros de preços que serão geradas a partir das contratações, de modo a tornar o contrato mais atrativo ao mercado e ao mesmo tempo garantir que obtenhamos valores mais próximos possíveis praticados no comércio ou até mesmo abaixo deles.

Vale ressaltar que fatores externos que fujam ao controle deste Departamento podem contribuir para uma flutuação dessa demanda, para mais ou para menos. Como em caso de pandemias, desastres naturais, estados de sítio, necessidade da garantia da lei e da ordem ou outros fatores que ocasionem a quebra na rotina normal da presente Organização Militar (OM).

A relação de itens, códigos, quantidades mínimas e máximas encontram-se na Tabela 1.

Tabela 1 - Demanda

GRUPO	ITEM	Descrição	QTDE MÍN	QTDE MÁX	UF	CATSER
1	1	ENSAIO DE LÍQUIDO PENETRANTE	1	30	DIÁRIA	1155
	2	ENSAIO DE PARTÍCULAS MAGNÉTICAS	1	20	DIÁRIA	1155
	3	ENSAIO DE MEDIÇÃO DE ESPESSURA POR ULTRASSOM	10	100	DIÁRIA	1155
	4	ENSAIO DE MEDIÇÃO DE ESPESSURA POR ULTRASSOM COM PREPARO DE SUPERFÍCIE - TRABALHO EM ALTURA A SER REALIZADO POR ALPINISTA INDUSTRIAL (TÉCNICO IRATA)	1	20	DIÁRIA	1155
	5	ENSAIO DE ULTRASSOM CONVENCIONAL PARA DETECÇÃO DE DEFEITOS INTERNOS	1	20	DIÁRIA	1155
	6	ENSAIO DE ULTRASSOM PHASED ARRAY PARA DETECÇÃO DE DEFEITOS INTERNOS	1	20	DIÁRIA	1155
	7	AUXILIAR DE INSPEÇÃO PARA REALIZAÇÃO DE PREPARO DA SUPERFÍCIE	10	130	DIÁRIA	25194
2	8	INSPEÇÃO VISUAL E ELETROMAGNÉTICA EM CABOS DE AÇO DE EQUIPAMENTOS DE IÇAMENTO COM DIÂMETRO ATÉ 44 MILÍMETROS.	50	500	METRO	4723

9	INSPEÇÃO VISUAL E ELETROMAGNÉTICA EM CABOS DE AÇO DE EQUIPAMENTOS DE IÇAMENTO COM DIÂMETRO ENTRE 45 E ATÉ 66 MILÍMETROS.	50	500	METRO	4723
10	CONJUNTO SPOOLING MACHINE/TRAQUITANA COM OPERADOR (CAVALETE MOTORIZADO PARA REBOBINAMENTO DE CABOS DE AÇO COM OPERADOR).	1	30	DIÁRIA	4723
11	TESTE DE CARGA COM BOLSA D'ÁGUA. Faixa de teste: até 1000 kg.	2	12	UN	4731
12	TESTE DE CARGA COM BOLSA D'ÁGUA. Faixa de teste: 1001 até 3000 kg.	2	12	UN	4731
13	TESTE DE CARGA COM BOLSA D'ÁGUA. Faixa de teste: 3001 até 7000 kg.	2	5	UN	4731
14	TESTE DE CARGA COM BOLSA D'ÁGUA. Faixa de teste: 7001 até 30000 kg.	1	3	UN	4731
15	TESTE DE CARGA COM BOLSA D'ÁGUA. Faixa de teste: 30001 até 100000 kg.	1	3	UN	4731

6 ESTIMATIVAS DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

A fim de suprir os autos com o teor da pesquisa de preços e buscando obter um valor que seja praticado no mercado e que possa ser utilizado no atual processo licitatório no tocante a formação de preços, foi realizada uma ampla pesquisa, onde se obteve uma estimativa de preços em conformidade com o ofertado no mercado em geral. A análise da pesquisa de preço, bem como a metodologia do cálculo para se chegar ao valor máximo aceitável, encontram-se detalhadas em documento específico.

Neste sentido, a Administração entende que o valor total será satisfatório, se verificarmos a relação percentual entre os preços práticos e voláteis do mercado e a adoção de um Sistema de Registros de Preços com duração de 12 meses podendo ser prorrogado por igual período nos termos da Lei 14.133/2021.

Dada a complexidade de pesquisas no Painel de Preços em virtude da quantidade de itens, o AMRJ-233 baseou o custo médio apresentado à futura contratação nos orçamentos recebidos pelas empresas interessadas no processo.

Ademais, ressalta-se que os orçamentos fornecidos a esta Organização Militar constarão em documento específico juntado ao processo.

7 JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

Assegura o Art. 40 da Lei 14.133/2021 que o planejamento de compras deverá considerar a expectativa de consumo anual e observar o atendimento a princípios como:

- a) Da padronização, considerada a compatibilidade de especificações estéticas, técnicas ou de desempenho;
- b) Do parcelamento, quando for tecnicamente viável e economicamente vantajoso;
- c) Da responsabilidade fiscal, mediante a comparação da despesa estimada com a prevista no orçamento.

No tocante ao previsto na alínea "b", entende-se que o parcelamento da solução é a regra devendo a licitação ser realizada por item, sempre que o objeto for divisível, desde que se verifique não haver prejuízo para o conjunto da solução ou perda de economia de escala, visando propiciar a ampla participação de licitantes que, embora não disponham de capacidade para execução da totalidade do objeto, possam fazê-lo com relação a itens ou unidades autônomas.

Neste aspecto, entende o AMRJ-23 que a presente licitação permite a divisibilidade dos objetos haja vista que os serviços ocorrerão de forma não correlatas, que os objetos que não configuram sistema único e integrado e que os valores apresentados serão dispostos pelas futuras contratadas **POR UNIDADE DE FORNECIMENTO DE CADA ITEM**, promovendo, deste modo, melhor aproveitamento do mercado e ampliação da competitividade.

8 CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES;

No caso do objeto estudo deste ETP, as contratações correlatas não são aplicáveis haja visto que a execução do objeto não envolve alto nível de complexidade e que os serviços que poderiam ser tomados como correlatos ou auxiliares, como é o caso de preparação da superfície ou apoio logístico para trabalho em altura, ficarão a cargo das futuras contratadas e que seus valores já devem estar inclusos em suas propostas finais.

9 REFERÊNCIA A OUTROS INSTRUMENTOS DE PLANEJAMENTO DA OM

A contratação de serviços para o AMRJ-23 desempenha um papel crucial no suporte às atividades realizadas pela Marinha do Brasil e, em particular, pelo AMRJ, um importante estaleiro militar dedicado à construção e reparo naval. O objeto da contratação é essencial para o pleno funcionamento das Divisões e, por extensão, para a consecução das metas do Programa Geral de Manutenção da Marinha (PROGEM).

O PROGEM é um componente fundamental do Plano Estratégico da Marinha do Brasil, que visa à manutenção, modernização e aumento da disponibilidade operacional de navios e submarinos da Marinha. Esse programa requer um controle rigoroso da qualidade, a avaliação precisa dos materiais e componentes utilizados nas embarcações e uma garantia sólida de que as normas e especificações técnicas sejam atendidas. É aqui que as Divisões de Laboratórios e de Inspeção desempenham papel crítico, fornecendo a expertise necessária para inspecionar estruturas e equipamentos, garantindo que a operação do AMRJ atenda plenamente aos requisitos técnicos e operacionais estabelecidos.

A contratação eficiente e oportuna desses serviços são, portanto, um investimento estratégico para a Marinha do Brasil, pois impactam diretamente na eficácia, na segurança e na sustentabilidade das operações do AMRJ. O alinhamento das contratações de serviços com as metas do PROGEM é evidente, pois garante que as embarcações e os submarinos em manutenção se beneficiem da qualidade das análises laboratoriais da Divisão de Laboratórios, o que, por sua vez, contribui para a excelência operacional e para o cumprimento das metas estratégicas da Marinha do Brasil.

Assim, a contratação dos serviços desempenham um papel insubstituível para manter o pleno funcionamento das atividades das Divisões de Laboratórios (AMRJ-233) e de Inspeção (AMRJ-234) e está intrinsecamente alinhada às operações do AMRJ como um Estaleiro Militar voltado à construção e reparo naval, ao mesmo tempo que apoia a consecução das metas do PROGEM e do Plano Estratégico da Marinha do Brasil.

10 DA POSSIBILIDADE DE PARCELAMENTO DA ENTREGA DO OBJETO:

Entende o presente Estudo técnico que, dada a necessidade de suprir a demanda de serviços do Departamento de Garantia da Qualidade, os itens previstos na Tabela 1 deste

ETP serão contratados de forma parcelada de acordo com os pedidos dos meios apoiados pelo AMRJ.

11 DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS EM TERMOS DE ECONOMICIDADE E DE MELHOR APROVEITAMENTO DOS RECURSOS HUMANOS, MATERIAIS OU FINANCEIROS DISPONÍVEIS

A contratação de serviços por meio de um Sistema de Registro de Preços, tende a proporcionar uma cadeia de benefícios para o Departamento de Garantia da Qualidade (AMRJ-23). São eles:

- 11.1** Estabilidade de Preços: O SRP permite estabelecer preços fixos para os serviços por um período, evitando flutuações de preços voláteis no mercado. Isso proporciona previsibilidade orçamentária e evita surpresas de custos.
- 11.2** Rapidez na Aquisição: Com a agilidade na contratação de serviços e acionamento da empresa, haverá uma redução dos atrasos de atendimento de serviços.
- 11.3** Redução de custos com equipamentos – A terceirização inclui o fornecimento de equipamentos modernos e calibrados, ao contrário da equipe própria, que demanda investimentos constantes em compra e manutenção.
- 11.4** Melhoria da Qualidade: A estabilidade e a qualidade dos serviços realizados com equipamentos calibrados, impactando positivamente na qualidade dos serviços oferecidos à Marinha do Brasil.
- 11.5** Sustentabilidade e Impacto Ambiental: A otimização dos processos de compra e a redução de embalagens desnecessárias contribuem para a redução do impacto ambiental, promovendo práticas mais sustentáveis.
- 11.6** Agilidade na Tomada de Decisão: Resultados mais rápidos de inspeções e testes permitem uma tomada de decisão mais ágil em questões críticas, como a segurança e a operação naval.

11.7 Esses benefícios demonstram a importância da escolha de um SRP para a prestação de serviços do Departamento de Garantia da Qualidade, proporcionando não apenas economia de recursos, mas também aprimorando a eficácia e eficiência das operações, resultando em benefícios para a Marinha do Brasil.

12 PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

Não há providências de adequações prévias à celebração do contrato pela administração, devido ao baixo impacto logístico e operacional para execução do serviço objeto deste ETP, não sendo exigidas quaisquer outras licenças e autorizações, e por já haver equipe apta para absorver as demandas de fiscalização e gestão contratual.

13 DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

O serviço objeto deste ETP, por sua natureza de verificação e controle, caracterizam-se como atividades de baixo impacto ambiental potencial, estando relacionada ao manejo de insumos e à geração de resíduos em quantidades controladas, não havendo previsão de geração de efluentes em escala significativa, emissões atmosféricas relevantes ou alterações permanentes no meio ambiente.

O AMRJ e BNRJ abrigam um parque industrial extenso, o que inclui prédios, diques, carreiras, cais para atracação/desatracação de navios e diques/carreiras para docagem, desdocagem de embarcações. O serviço abrangido por este Estudo é direcionado para atender demandas operacionais da MB, onde não há necessidade de elaboração de cronograma das atividades voltadas à adequação desse ambientes para que a contratação surta efeitos.

14 DA VALIDADE DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS

A validade da Ata de Registro de Preços será de um (1) ano, contado a partir do primeiro dia útil subsequente à data de divulgação no PNCP, podendo ser prorrogada por

igual período, mediante a anuência do fornecedor, desde que comprovado o preço vantajoso, podendo ser renovados os respectivos quantitativos originalmente registrados na Ata.

15 DECLARAÇÃO DA VIABILIDADE OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

Os estudos preliminares evidenciaram que a contratação da solução mostra-se possível tecnicamente e fundamentadamente necessária. Diante do exposto, declara-se ser viável e economicamente vantajosa a contratação pretendida.

Rio de Janeiro, RJ, na data da assinatura.

Elaborado:

BEATRIZ MARIA NATAL BATISTA ABREU
Capitão-Tenente (EN)
Enc. da Divisão de Laboratórios
AMRJ-233

Aprovo:

CESAR LUCENA DINUCCI
Capitão de Mar e Guerra (EN)
SUPERINTENDENTE TÉCNICO
AMRJ-20